



## **Manual de Instruções para Reservatório de Expansão – Splash Stop Vetus**

Em caso dúvidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone ou email:

- **(11) 3477-5655**
- **email: atendimento@marineoffice.com.br**

### **Horários de atendimento:**

Segunda-feira à quinta-feira: 8h – 18h

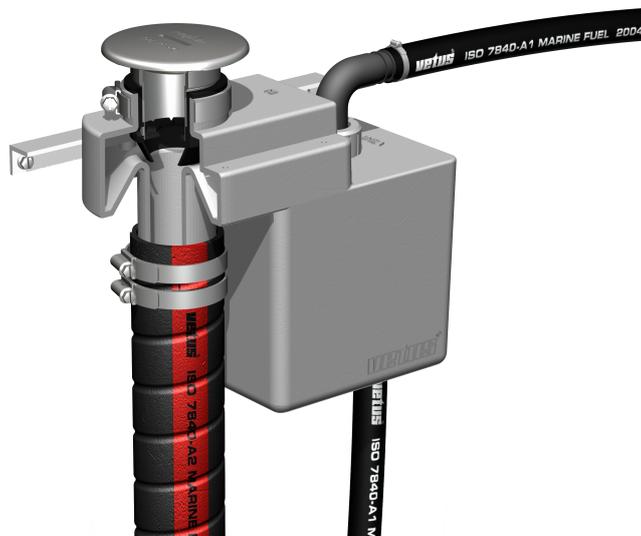
Sexta-feira: 8h – 17h

Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

[www.marineoffice.com.br](http://www.marineoffice.com.br)

**Vetus<sup>®</sup>**

## ***Reservatório de Expansão***



**FS3816**

**FS5116**

**FS5119**

**FS5122**

**FS5125**

## Introdução

O Reservatório de Expansão Vetus evita que o combustível transborda para o convés através do bocal de enchimento.

O excesso de combustível pode ocorrer durante o enchimento quando o tanque está quase cheio ou quando o tanque é preenchido com combustível muito frio de um tanque subterrâneo enquanto a temperatura a bordo é relativamente alta. O combustível então se expandirá enquanto aquece!

A capacidade de combustível em um reservatório é de 2 litros. Este reservatório é eventualmente esvaziado no tanque de combustível através da linha de respiro.

O Reservatório funciona muito melhor se um bocal com corte automático for usado.

## Uso

Primeiramente, coloque o bico de enchimento o mais longe possível na abertura do Reservatório (através das abas de borracha da manga anti-respingos). Use o bocal para preencher o tanque.



### AVISO

O combustível é prejudicial ao meio ambiente. Evite qualquer derramamento! Mantenha trapos absorventes de óleo ao alcance, por precaução!

## Instalação

### Geral

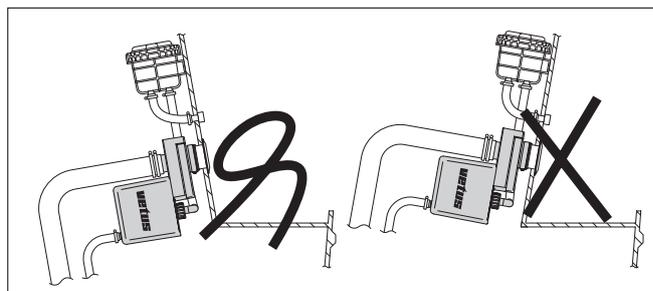
Escolha uma posição apropriada para o Reservatório e a tampa de inspeção. O Reservatório pode ser instalado com a tampa de inspeção montada no deck ou em uma antepara (superfície vertical).

O Reservatório FS3816 só pode ser aplicado em combinação com:

- o bocal de enchimento Vetus para diesel  $\varnothing$  38 mm
- o bocal de enchimento Vetus para "gasolina sem chumbo" (gasolina)  $\varnothing$  38 mm - bocal de enchimento com um diâmetro externo de  $\varnothing$  37,7 mm a  $\varnothing$  38,3 mm.

O Reservatório FS5116 / FS5119 / FS5122 / FS5125 só pode ser aplicado em combinação com:

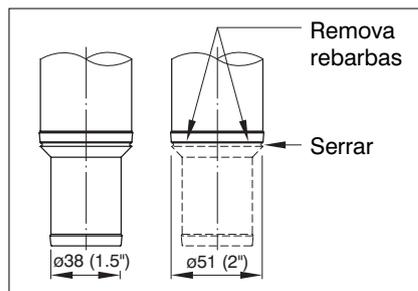
- o bocal de enchimento Vetus para diesel  $\varnothing$  51 mm
- o bocal de enchimento com um diâmetro externo de  $\varnothing$  51 mm a  $\varnothing$  52,8 mm.



A antepara deve ser inclinada para que a tampa de enchimento do Reservatório esteja em um ângulo mínimo de 10°.

### FS 3816 / FS 5116 :

Se uma mangueira  $\varnothing$  51 mm estiver conectada, a conexão para a mangueira de  $\varnothing$  38 mm deve ser cortada. Apare bem a superfície serrada. Remova qualquer rebarba.



### AVISO

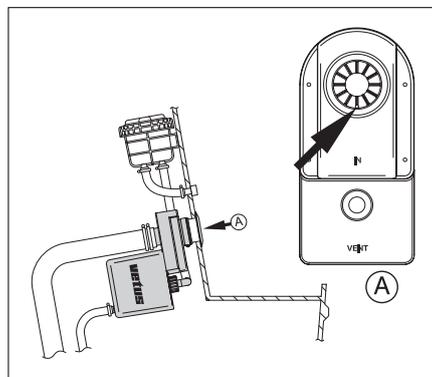
Nunca coloque a tampa de enchimento em um espaço fechado. O combustível pode ser derramado dentro do barco!

Se a gasolina for usada em vez de diesel, o Reservatório deve estar localizado em uma área bem ventilada!

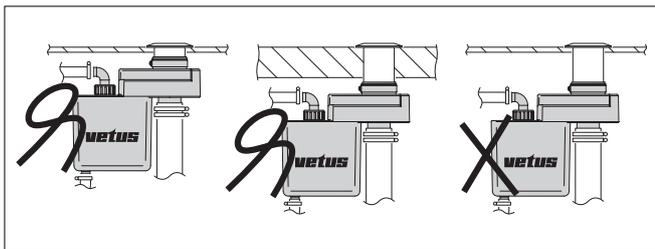
As mangueiras de conexão devem ser facilmente acessíveis durante a instalação, levando isso em consideração ao escolher a localização do Reservatório e do bocal de enchimento.

O acesso fácil também é importante para manutenção e reparos.

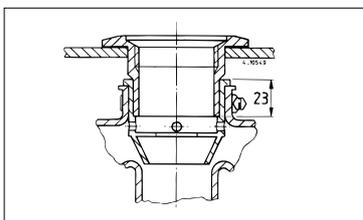
Se o bocal de enchimento foi colocado em uma superfície vertical então o furo de respiro no anti-respingo deve ser montado no ponto mais baixo.



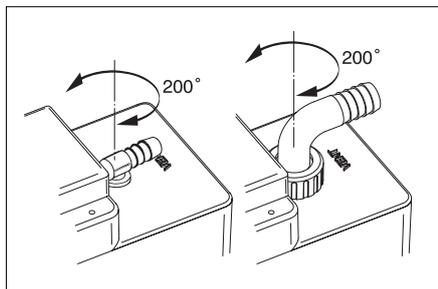
**Montagem**



**Monte o bocal de enchimento**. Monte o bocal de enchimento. A conexão da mangueira deve ser tão curta quanto possível; encurte a conexão da mangueira, conforme necessário.

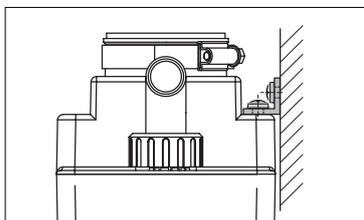


O lado superior do Reservatório está equipado com uma conexão para a linha de respiro. Esta conexão tem um raio de rotação de cerca de 200°.



**Coloque o Reservatório no bocal de enchimento com a bucha de borracha pré-montada e o grampo da mangueira incluído. Use água ou sabão, se necessário; não use óleo.**

Apoie o Reservatório anexando a tira fornecida ao convés ou ao passadiço. A tira pode ser montada em ambos os lados do reservatório.



Coloque uma mangueira de enchimento entre o Reservatório e o tanque. Use mangueira à prova de fogo com um diâmetro interno de 38 mm ou 51 mm, respectivamente. Coloque-o de tal forma que não seja colocado nenhum esforço mecânico no tanque ou no Reservatório.

Coloque respiro o mais alto possível acima do nível do Reservatório. Isso evitará que o combustível escape das linhas de respiro.



**AVISO**

**Escolha um local para o respiro de modo que a fumaça não esteja presa dentro do braço**

Os odores desagradáveis podem escapar através do respiro. Isso pode ser evitado através da instalação de um filtro de carbono ativo (o filtro anti-odor Vetus) na linha de respiro. Consulte o manual de instruções relevante para a instalação do filtro Vetus anti-odor. O filtro Vetus anti-Odor é adequado apenas para diesel, não para gasolina.

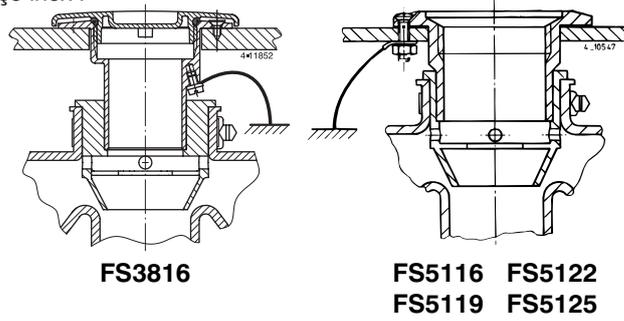
Coloque a mangueira de respiro usando uma mangueira à prova de fogo com um diâmetro interno de 16, 19, 22 ou 25 mm, dependendo da versão.

A primeira seção da mangueira de respiro, que também é o alimento para o combustível apanhado no Reservatório, deve sair do tanque até o retorno da conexão.

A segunda seção da mangueira de respiro deve passar a partir da conexão de ventilação para o bocal do respiro.

A mangueira de respiro deve ser montada de modo que haja uma inclinação ascendente contínua em relação ao tanque.

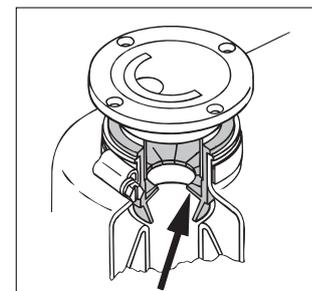
Aperte todas as conexões da mangueira com 2 braçadeiras de aço inox.



O encaixe do convés e as outras peças metálicas que podem entrar em contato com o combustível devem ser aterrados para evitar que faíscas sejam produzidas a partir de eletricidade estática. Use uma seção transversal de fio de 1 mm<sup>2</sup> mínima, de cor verde / amarelo.

**Manutenção**

Verifique o respiro regularmente e limpe o filtro anti-odor sempre que necessário.



Verifique anualmente:

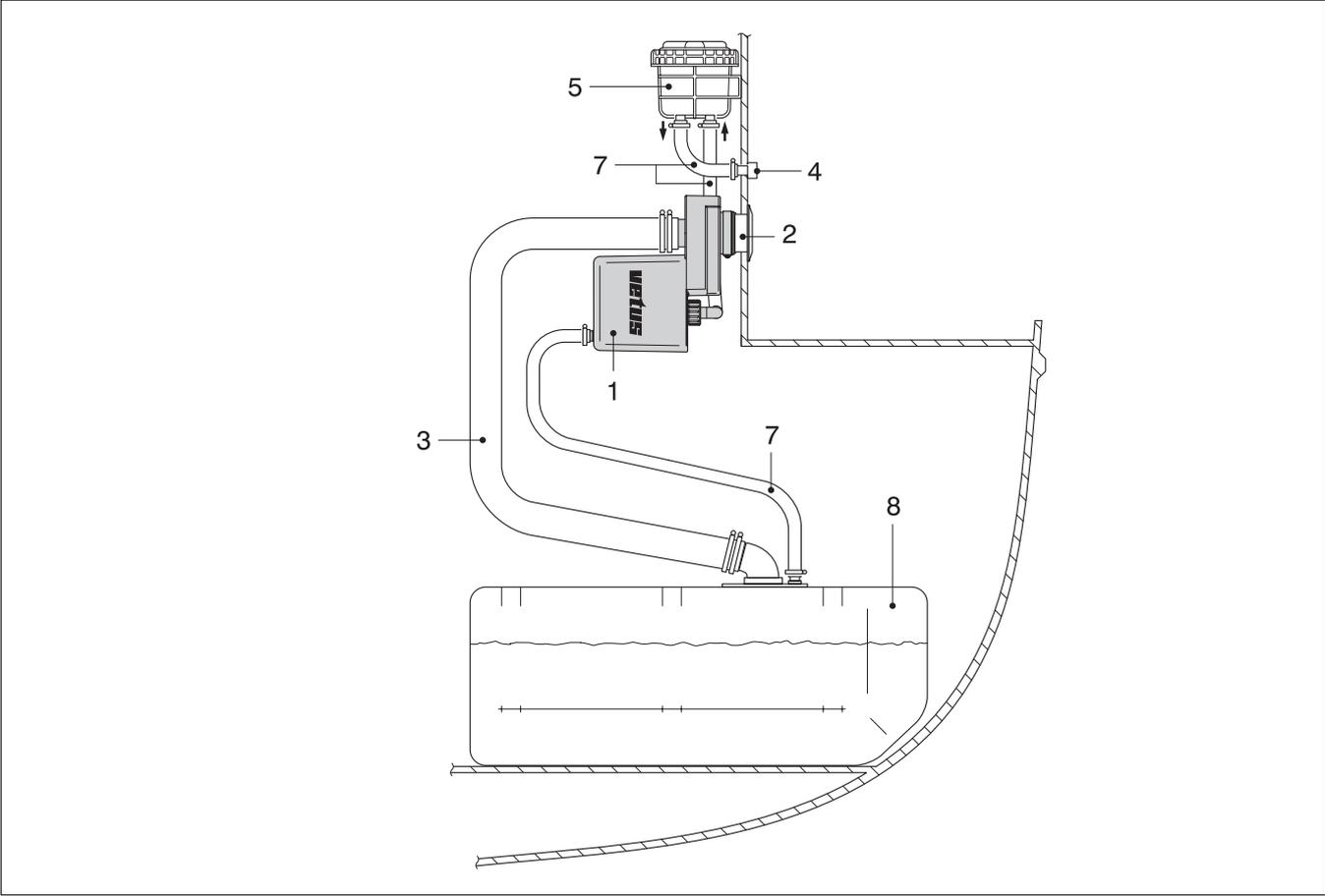
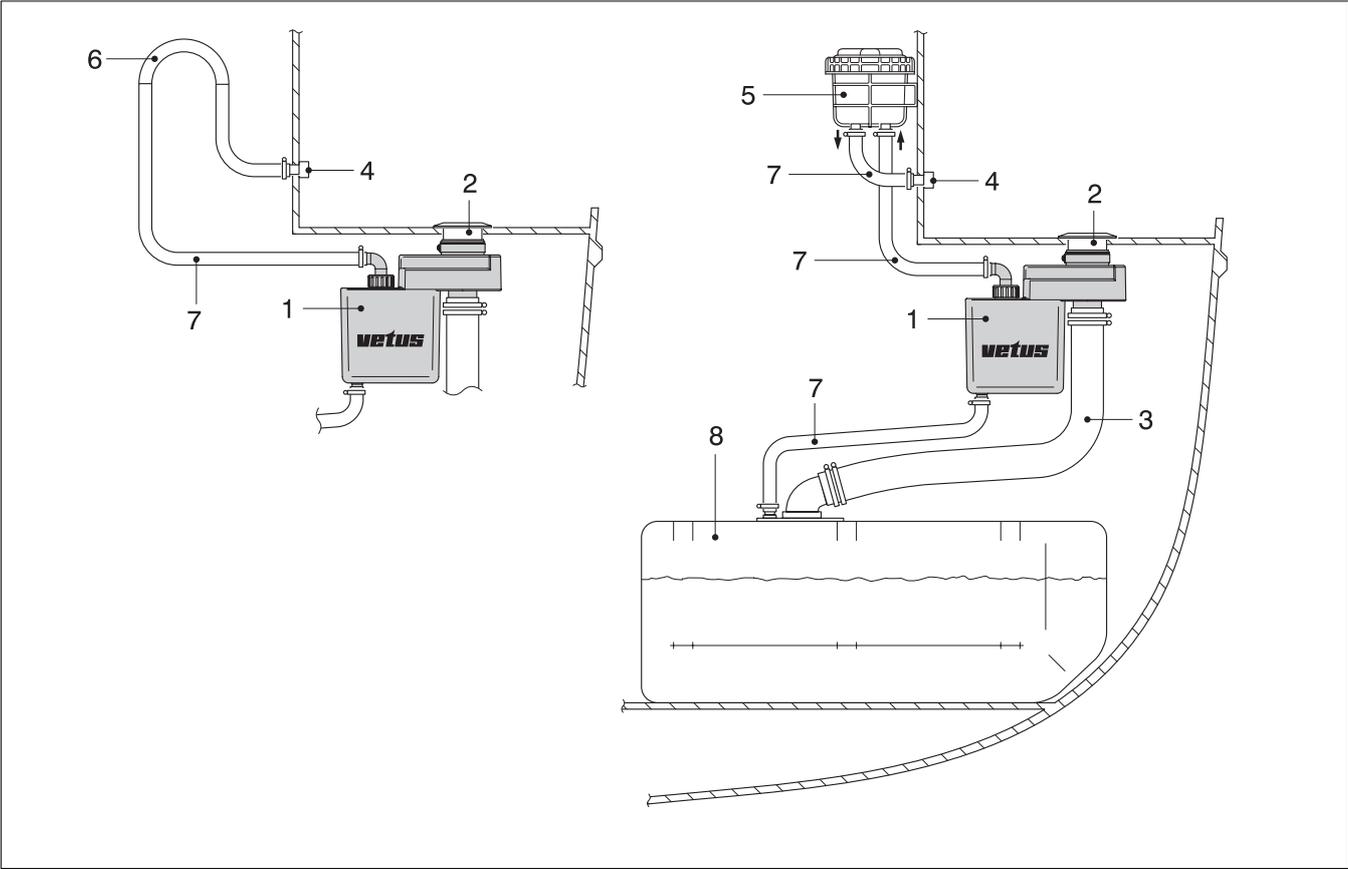
- a bucha do anti-derramamento e substitua quando necessário.
- as mangueiras e as conexões da mangueira para possíveis vazamentos e substitua as mangueiras e as braçadeiras quando necessário.

**Informação Técnica**

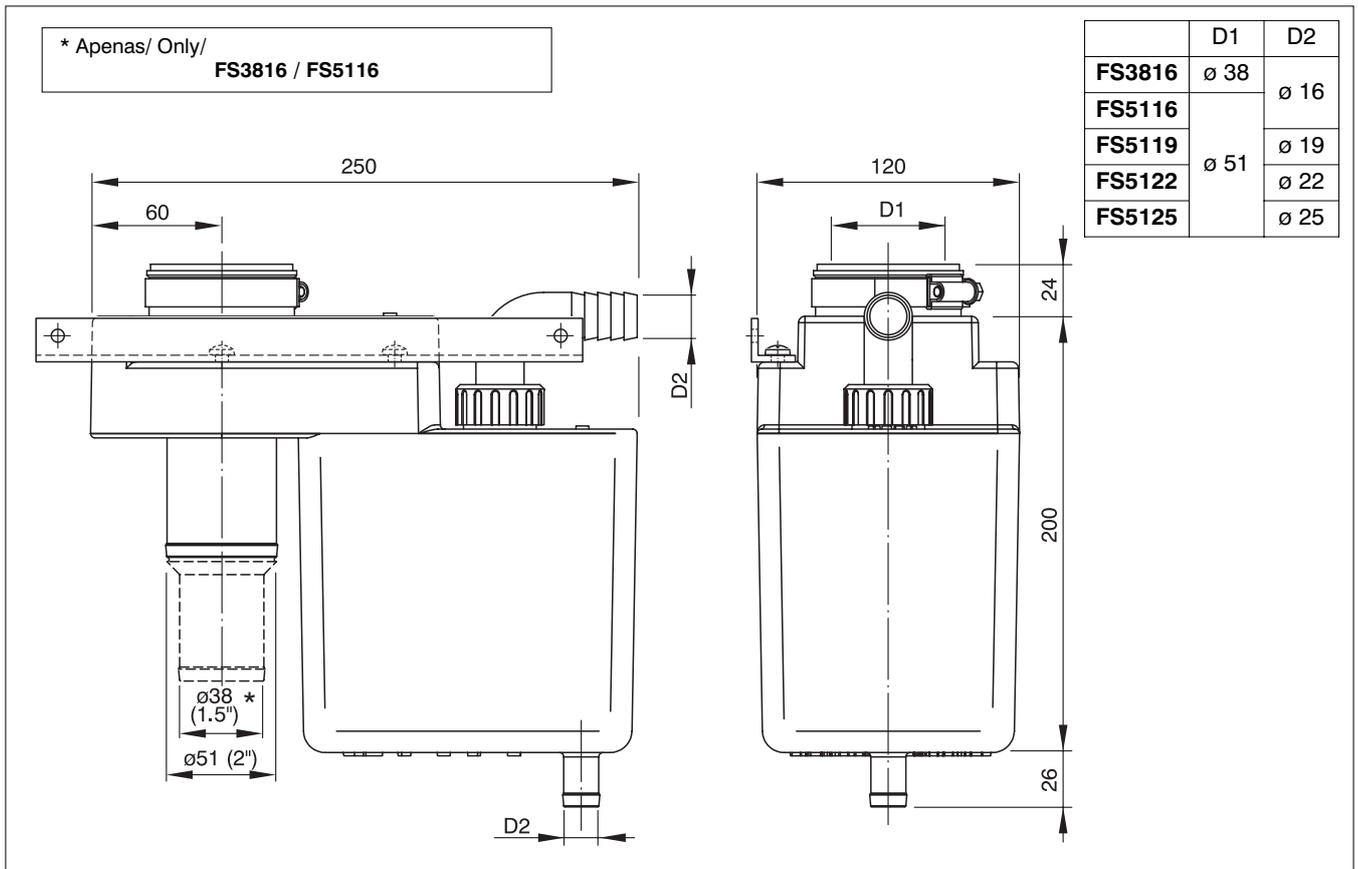
Volume do reservatório : 2 litros  
 Material : Polietileno  
 Peso : 1.3 kg

Conexões			
	Bocal	Mangueira	Respiro
<b>FS3816</b>	ø 38	ø 38 / ø 51	ø 16
<b>FS5116</b>	ø 51		ø 51
<b>FS5119</b>		ø 22	
<b>FS5122</b>		ø 25	
<b>FS5125</b>			

# Exemplos de Instalação



## Dimensões



- 1 Reservatório
- 2 Bocal de enchimento
- 3 Tubo de enchimento de ø38mm e ø51mm respectivamente
- 4 Respiro
- 5 Filtro anti-odor
- 6 Pescoço de ganço
- 7 Tubulação de respiro
- 8 Tanque de combustível